(ख) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है और सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए गये हैं;

(ग) क्या यह भी सच है कि इन अनधिकृत कालोनियों में रहने वाले लोगों को मूल सुविधाएं प्रदान करने के लिए दिल्ली के बजट में कोई प्रावधान नहीं किया गया है; और

(घ) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और इन अनधिकृत कालोनियों को नियमित करने या उनमें मूल सुविधाएं प्रदान करने के लिए सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है;

शहरी विकास मंत्री (श्री दौलतराम सारण) : (क) जी, हां। दिसम्बर, 1989 तक बनी अनधिकृत कालोनियों को नियमित करने के लिए अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं।

(ख) अभ्यावेदन निम्नलिखित के बारे में थे :–

(1) उन अनधिकृत कालोनियों का नियमन जिनके संबंध में नगर आयोजक को नक्शे प्रस्तुत किए गए हैं और जिन्हें अनापत्ति प्रमाण-पत्र दिए जा चुके हैं, तथा

(2) उन अन्य कालोनियों का सर्वेक्षण आरंभ किया जाए जिनका कम से कम 50 प्रतिशत क्षेत्र आबाद हो गया है। दिल्ली प्रशासन को अनाधिकृत कालोनियों की संख्या तथा उन्हें नियमित करने विषयक नीति की वित्तीय जटिलताओं का एक उपयुक्त मूल्यांकन करने के बारे में भी पहले ही सलाह दी गई है;

(ग) जून, 1977 से पूर्व की अनाधिकृत कालोनियों के लिए सड़कों तथा नालियों हेतु 1990–91 में एक करोड़ रुपये का बजट प्रावधान है। बशर्ते जल स्त्रोत उपलब्धता की तकनीकी व्यवहारिता होने पर जून 1977 के बाद बनी अनधिकृत कालोनियों में जलापूर्ति उपलब्ध करने हेतु 1990–91 के लिए 3 करोड़ रुपये बजट प्रावधान है।

(घ) जून, 1977 के पश्चात् बनी कालोनियों को नियमित करने का प्रश्न दिल्ली प्रशासन द्वारा मूल्यांकन पूरा कर लेने के पश्चात् ही उठेगा, जिसके लिए दिल्ली प्रशासन को पहले ही निदेश जारी किए गए हैं।

Technology Mission on oilseeds

134. SHRIMATI MARGARET ALVA; Will the Minister of AGRICULTURE, be pleased to state.

(a) whether a Technology Mission for self-sufficiency in edible oils had been launched in the country- and

(b) if so, the progress made in achieving the targets so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF AGRICULTURE AND COOPERATION IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI JAYANTILAL VIRCHAND-BHAI SHAH: (a) Yes, Sir.

(b) The targets set for the Technology Mission were to achieve a production level of 160 to 180 lakh tonnes of oilseeds and 44 to 50 lakh tonnes of edible oil in 1989-90. The production of oilseeds has increased from 112. 7 lakh tonnes in 1986-87 when the Mission was started to 180. 3 lakh tonnes in 1988-89. In 1989-90 the production of oilseeds was 167. 5 lakh tonnes. The production of edible oil in oil year 1989-90 was approximately 55. 5 lakh tonnes including 42. 6 lakh tonnes from primary sources and 12. 9 lakh tonnes from secondary sources.

Expansion of rail network

*135. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government propose to expand the rail net-work and also to take up conversion of gauges to Broad gauge, if so, the details thereof State-wise for the next three years; and

(b) whether Karnataka Government have been pleading for rail expansion and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) Expansion of the Railway net-work and gauge conversion from MG/NG to EG is a continuous on-going process. The works are sanctioned during the Railway Budget every year, based on the availability of resources keeping in view the large shelves of ongoing works and the funds required for progressing the same. The Planning Commission had appointed a Committee for Expansion of Railway Network (CERN) and this Committee had identified new lines totalling 2902 kms. gauge conversions totalling 2303 kms., which would be required for meeting th_c transport infrastructure requirements upto the year 2000. The funds required for these lines are of the order of Rs. 4400 crores. The works to b_e taken up in the next 3 years would be identified and sanctioned keeping in view the recommendations of this Committee depend-'ng on the Annual Plan Outlays approved for this Head by the Planning Commission.

(b) No formal request from the State Government has been received in this regard.

Proposal for a day train between Guntur and Secundsrahad

*iW. DR. YELAMANCHILI SIVA-JI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's considerstion to introduce a day-time train between Guntur and Secunderabad and vice-versa via Nadikude in the South Central Railway; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BHAKTA CHARAN DAS):

(a) No, Sir. (b) Does not arise.

मध्य प्रदेश में डाई-अमोनिया फास्फेट का उत्पादन करने के लिये कारखाना

*137. **कुमारी आलिया :**
श्री अजीत जोगी :

क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में डाई-अमोनिया फास्फेट उर्वरक का अभाव रहा है और इस अभाव को आयातों के द्वारा पूरा किया जा रहा है;

(ख) क्या देश में रॉक फास्फेट की अधिकतम मात्रा मध्य प्रदेश से निकाली जाती है; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार इस रॉक फास्फेट की खपत करने के लिए मध्य प्रदेश में एक डाई-अमोनिया फास्फेट का विनिर्माण करने वाले कारखाने की स्थापना करने का विचार रखती है; और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

कृषि मंत्रालय में ग्रामीण विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री राम बहादुर सिंह) (क) स्वदेशी स्रोतों से फोस्फेटिक उर्वरक की उपलब्धता कुल मांग से कम है। मांग तथा स्वदेशी स्रोतों से उपलब्धता के बीच के अन्तर का आयात द्वारा पूरा किया जाता है।

(ख) और (ग) मध्य प्रदेश से निकाला जा रहा रॉक फास्फेट मात्रा में कम है। निकाले गए रॉक फास्फेट की मात्रा तथा इसका निम्न स्तर डाई-अमोनियम फास्फेट संयंत्र स्थापित करने के लिए उपयुक्त नहीं समझा गया है।

स्विट्जरलैंड के सहयोग से स्थापित की जाने वाली डेरी परियोजनाएं

*138. **श्री राम नरेश यादव :** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या स्विट्जरलैंड के सहयोग